

REDAKTION KÖNIGSTEIN

Nieuwpoort LONDON
Ramsgate Canterbury Blankenberge



Blankenberge / B

Dienstag 7.7.09 08:24 h Hallo Michael, wir haben abgelegt, Wind 3-4, gute Sicht, See 0,5 m Gruß Manfred.

Kommentar: das entspricht den Seewetter-Vorhersagen. Aber auch von Böen um Bft 6 war die Rede. Mal sehen.

Dienstag 7.7.09 19:37 h Hallo Michael: wir wind gut in Blankenberge gelandet. Hatten später SW 6, See bis 2,0 Meter, sonnig, gute Sicht, 70 Seemeilen. Gruß M.

Kommentar: Na, wer sagt's denn. Da hat sich unsere Crew genau den Joint reingezogen, für den man so viele Opfer bringt. Schnitt 6,3 Knoten. 11 Stunden Genuss: sich der Regel 10 der KVR widmen und den dicken Brummern den Tampen zeigen.

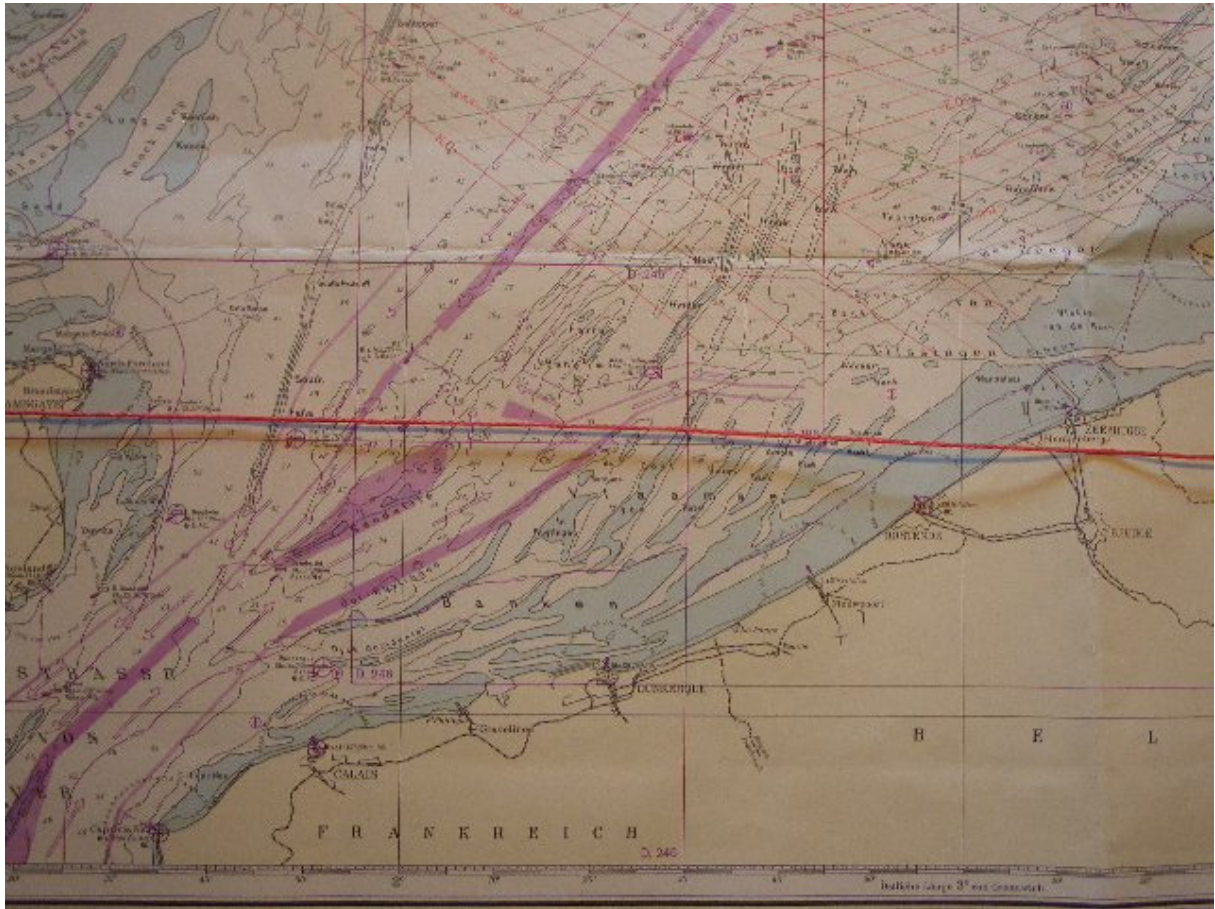
Mittwoch 8.7.09 Nachrichten von Manfred und Petra: Alle waren in Brügge. Wunderbar. Einzelheiten später. Morgen, 9.7. Verholen nach Nieuwpoort. Wind: W 3-4 / W 4 / W 4.

So, meine Damen und Herren, das war es nun in der Tat endgültig. Der Törn hat gezeigt, daß wir wieder einmal die Nordsee schafften und er hat auch gezeigt, daß eine quasi Live-Berichterstattung möglich ist.

Es folgt noch die Karte mit dem Kurs Ramsgate – Blankenberge.

Und dann eine Reportage unseres Venedig-Korrespondenten Heinz Gödner.

Na denn Tschüß, Horido und Moin Moin Euer Michael



Der rote querverlaufende Strich ist der Idealkurs von Ramsgate nach Blankenberge, bei SW hier kein Rhein- sondern ein Kanalschieber. Dafür hat er einen Riecher, der Manfred, ehemals Main- und Kinzig-Schiffer, indeed.

REPORTAGE VON HEINZ AUS VENEDIG

Heinz hat fotografisch dokumentiert, daß sich das Motorschiff-Fahren durchaus mit Segeln vereinbaren lässt.

Wir wollen nichts verraten. Bitte die beiden Bilder studieren.

Dabei sich auch die Frage stellen, was das dunkle Rechteck in Bugnähe darstellt und welchen Zweck es erfüllen soll, wenn nötig.

